

RFI, LINEA ADRIATICA: DA DOMANI CIRCOLAZIONE REGOLARE DOPO POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO

- **oltre 250 i tecnici al lavoro per un investimento complessivo di circa 260 milioni di euro, parte fondi PNRR**

Bari, 18 aprile 2024 – Da domani pomeriggio la circolazione sulla linea Adriatica tornerà gradualmente regolare. Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha completato i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, in programma dall'8 al 19 aprile.

Nella **Galleria San Giovanni** (lunga oltre 9 km), in Abruzzo, è stato realizzato un nuovo sistema di *Water Drain System** per il drenaggio delle acque meteoriche che consente di aumentare l'affidabilità della linea. Nella **tratta fra Ripalta e Lesina**, in Puglia, sono stati effettuati lavori per la realizzazione di opere idrauliche propedeutici al raddoppio della tratta. Contestualmente nella stazione di Foggia sono stati effettuati interventi di sostituzione deviatoi e lavori propedeutici alla realizzazione del futuro Apparato Centrale Computerizzato (ACC). Nella **stazione di Campomarino**, in Molise, sono stati effettuati lavori propedeutici che consentiranno di prolungare il binario di incrocio a 750 metri per agevolare lo sviluppo del traffico merci sulla direttrice Adriatica.

Nello stesso periodo, in Abruzzo, fra **Fossacesia e Vasto San Salvo**, si sono svolti lavori di ammodernamento tecnologico nelle gallerie Diavolo, San Donato, Vasto e Sinello, propedeutici alla realizzazione dell'ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) e altri interventi di potenziamento e manutenzione tra **Falconara ed Ancona, Varano e Loreto**, nonché nelle stazioni di **Cattolica, Giulianova, Ortona e Foggia**.

Le attività, svolte dai tecnici di RFI e dalle imprese appaltatrici hanno visto al lavoro oltre **250 persone**.

L'investimento economico complessivo è stato di circa **260 milioni di euro**, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR.

**potenziamento del sistema di regimentazione delle acque attraverso soluzioni tecniche in grado di contrastare l'accumulo di calcare sulle basole poste a livello del piano del ferro e favorire la corretta fuoriuscita delle acque di risalita, sorgive e piovane dalla galleria.*